



## TRANSPORTS

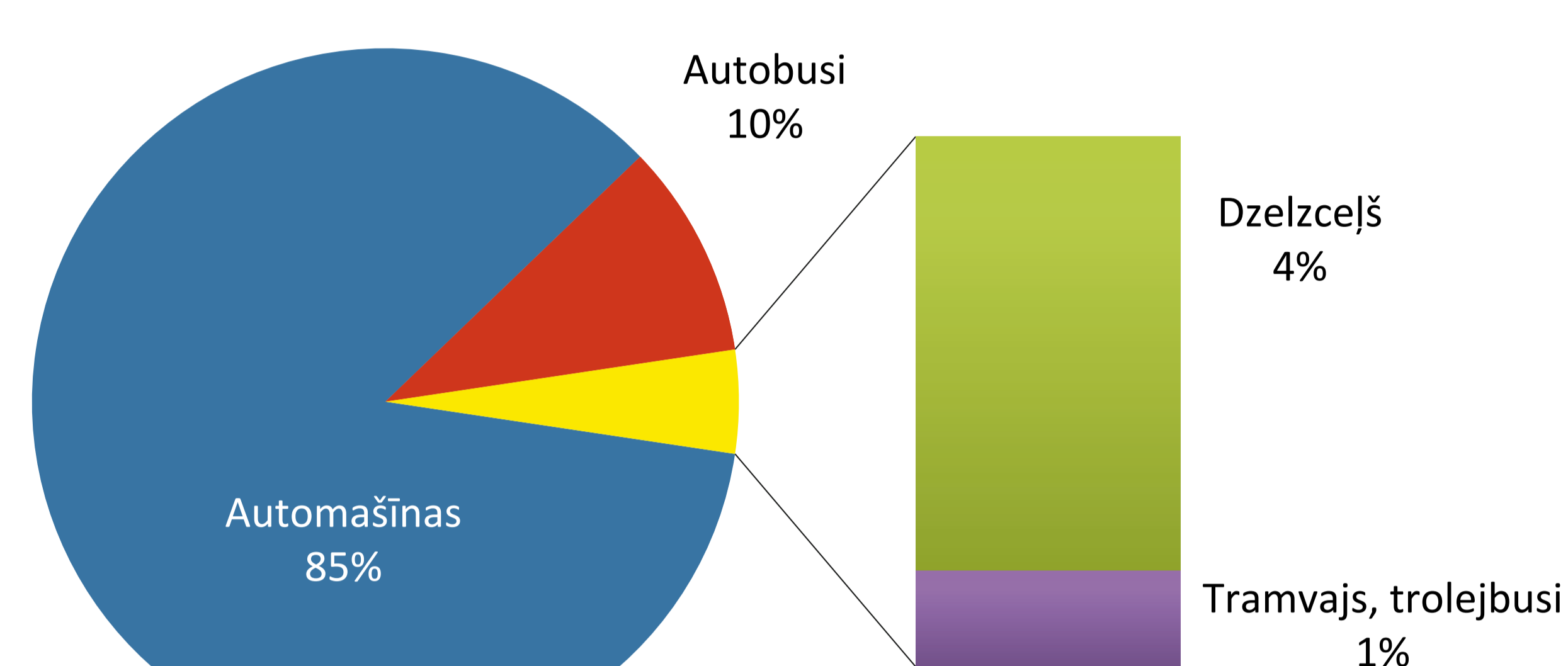
### TRANSPORTS VEICINA KLIMATA PĀRMAIŅAS

TRANSPORTA SEKTORĀ SILTUMNĪCEFEKTA EMISIJAS (SEG) LATVIJĀ IR PALIELINĀJUŠĀS VISSTRAUJĀK. FAKTISKI TRANSPORTA SEKTORS IR VIENĪGAIS, KURA EMISIJAS 2010.GADĀ IR LIELĀKAS NEKĀ 1990. GADĀ. GALVENAIS IEMESLS TAM IR STRAUJĀ PRIVĀTO AUTOMAŠĪNU SKAITA PALIELINĀŠANĀS LATVIJĀ. TIEK PROGNOZĒTS, KA ARĪ TURPMĀK SEG EMISIJAS TRANSPORTA SEKTORĀ TURPINĀS PALIELINĀTIES.



RĒĶINOT PRET KOPEJO SEG APJOMU LATVIJĀ, TRANSPORTA SEKTORA EMISIJAS VEIDO AP 30%. AUTOTRANSPORTS VEIDOJA 92,15% NO KOPEJĀM EMISIJĀM, DZELZCEĻŠ – 7,6% (2008.GADA DATI). SASKAITOT PĀRVADĀTO PASAŽIERU DAUDZUMU NOBRAUKTO KILOMETRU DAUDZUMĀ GADĀ, LATVIJĀ VISVAIRĀK BRAUCIENU NOTIEK AR AUTOMAŠĪNĀM – AP 85%!

Pasažieru pārvadājumi Latvijā pa transporta veidiem, 2009 (pasažierkilometri, %)



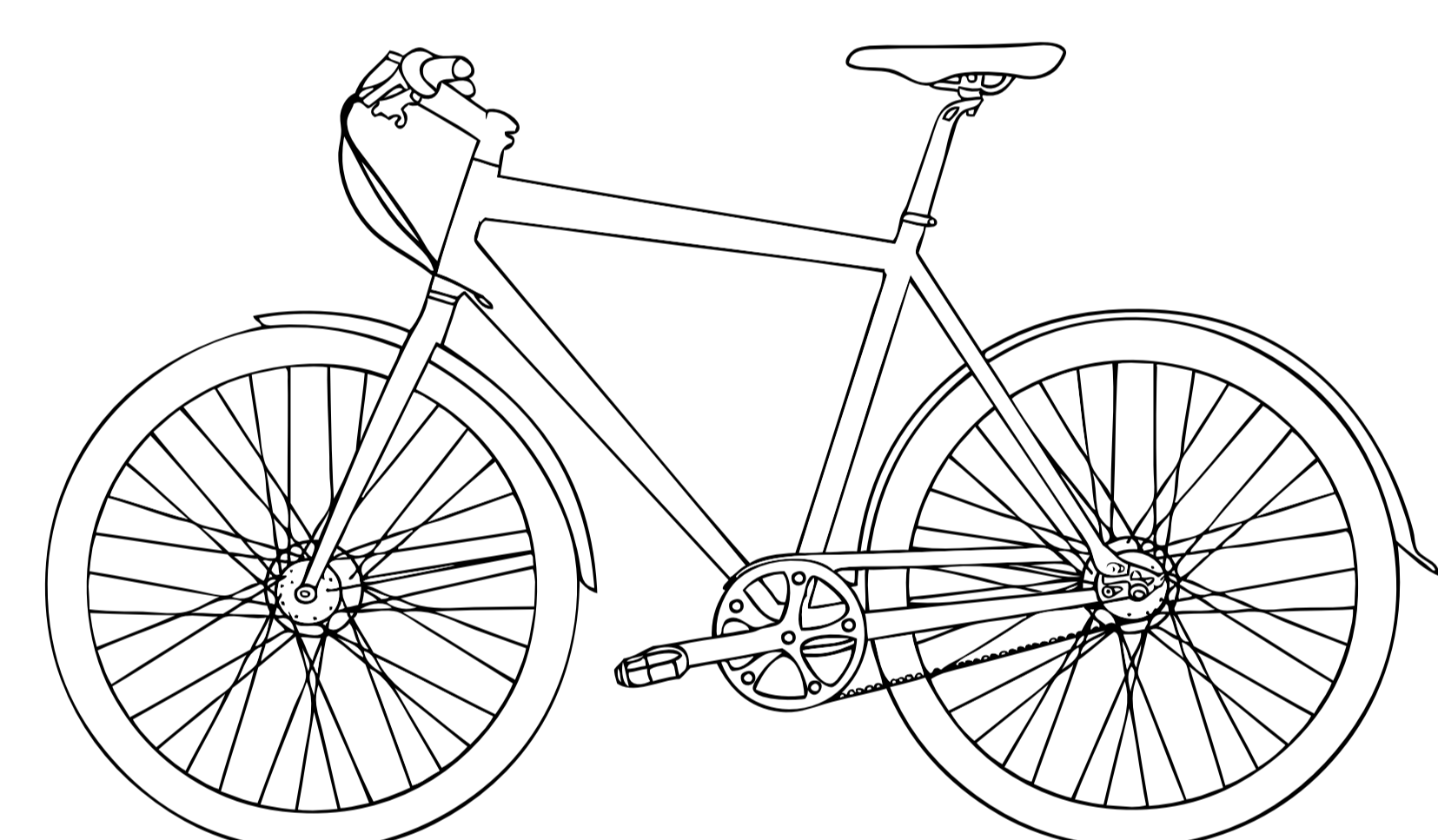
AVOTS: EIROPAS KOMISIJA

### KĀ MAZINĀT TRANSPORTA SEKTORA EMISIJAS?

LAI SAMAZINĀTU SEG EMISIJAS NO TRANSPORTA SEKTORA, JĀMEKLĒ VEIDI, KĀ SAMAZINĀT AUTOTRANSPORTA IZMANTOŠANU, JO TUR SEG EMISIJAS UZ VIENU PASAŽIERI RODAS VISAIRĀK. ĪETEICAMĀS RĪCĪBAS IR IEDALĀMAS VAIRĀKĀS KATEGORIJĀS:

#### 1) PĀRIET UZ VIDEI DRAUDZĪGU PĀRVIETOŠANĀS VEIDU:

PILSĒTĀ VAIRĀK IET KĀJĀM, BRAUKT AR VELOSIPĒDU, IZMANTOT SABIEDRISKO TRANSPORTU. TĀS PALĪDZĒS NE TIKAI SAMAZINĀT CO<sub>2</sub> EMISIJAS, BET UZLABOS ARĪ GAISA KVALITĀTI PILSĒTĀ.



#### 2) UZLABOT IZMANTOJAMO TRANSPORTLĪDZEKĻU EFEKTIVITĀTI:

LAI SAMAZINĀTU PRIVĀTĀ AUTOTRANSPORTA RADĪTĀS SEG EMISIJAS, EIROPAS SAVIENĪBA IR LĒMUSI PALIELINĀT TRANSPORTLĪDZEKĻU DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTIVITĀTI UN IZVIRZĪJUSI MĒRĶI LĪDZ 2012. GADAM SAMAZINĀT CO<sub>2</sub> EMISIJU DAUDZUMU LĪDZ 120 G CO<sub>2</sub> UZ KATRU NOBRAUKTO KILOMETRU – TAS ATTIECAS UZ VISĀM JAUNĀM AUTOMAŠĪNĀM, KAS RAŽOTAS PĒC 2012.GADA. SAVUKĀRT LĪDZ 2020.GADAM SASNIEDZAMĀS EMISIJU MĒRĶIS JAUNĀM AUTOMAŠĪNĀM IR 95 G CO<sub>2</sub>/KM. SALĪDZINĀJUMAM PAŠLAIK EIROPAS SAVIENĪBĀ VIDĒJAIS JAUNO AUTOMOBĪĻU CO<sub>2</sub> IZMEŠU DAUDZUMS IR AP 160 GRAMIEM UZ KILOMETRU, BET LATVIJĀ ŠĪS RĀDĪTĀJS IR VĒL AUGSTĀKS – PIEMĒRAM, APVIDUS AUTOMAŠĪNAS UN VECI AUTO RADA VISMĀZ 200 GRAMUS CO<sub>2</sub> UZ KATRU NOBRAUKTO KILOMETRU.



#### 3) DEGVIELĀ IZMANTOT ATJAUNOJAMOS ENERĢORESURSUS:

KATRAI EIROPAS SAVIENĪBAS DALĪBVALSTIJ JĀNODROŠINA, KA NO ATJAUNOJAMIEM ENERĢORESURSIEM SARĀŽOTĀS ENERĢIJAS ĪPATSVARŠ VISĀ TRANSPORTĀ 2020. GADĀ IR VISMĀZ 10%, UN PĒC TAM JĀTURPINA ŠO ĪPATSVARU PALIELINĀT. LATVIJAI LĪDZ ŠIM NAV SEKMĒJIES AR BIODEGVIELAS IZMANTOŠANU – 2008. GADĀ SASNIEGTI VIEN 0,9% UN 2009. GADĀ – 1,4%.

#### 4) IZMANTOT ELEKTRISKOS AUTO:



EIROPĀ PAKĀPENISKI PIEAUG ELEKTRISKĀ AUTOTRANSPORTA IZMANTOŠANA. ARĪ LATVIJĀ JAU IR VAIRĀKAS ELEKTROAUTOMAŠĪNAS. 2010.GADĀ A/S „LATVENERGO” UZSTĀDĪJA PIRMO ELEKTRISKO AUTO UZLĀDES VIETU LATVIJĀ – TĀ ATRODAS ENERĢOEFEKTIVITĀTES CENTRĀ JŪRMALĀ, JOMAS IELĀ 4. SAVUKĀRT 2011.GADA JŪNIJĀ A/S „LATVENERGO” SĀKA IZMANTOT ELEKTROAUTOMAŠĪNAS SAVĀ DARBĪBĀ – PA DIENU TĀS TIEK IZMANTOTAS VEICOT DARBUS PILSĒTĀ, BET NAKTĪ TĀS TIEK UZLĀDĒTAS. AR PILNĪBĀ UZLĀDĒTU AUTO VAR NOBRAUKT 100 KILOMETRUS.